

Metropollerde zamana karşı yarış

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ana arter ve trafik yoğunluğu olan kesimlerde hem görsel kalitesi hem de beton dayanımı yüksek, bordür ve kaldırım üretimlerinde makine ile yerinde üretimi tercih ediyor

İnanç CAN / Satış-Pazarlama Müdürü



Gelişen teknoloji her zaman için yerinde kullanıldığında anlamlı avantajlar sağlamakta, alt yapı çalışmalarında projenin maliyetleri yanında işin hızlı bitirilmesi yaşamın hızlı aktığı bölgelerde çok büyük avantajlar sağlamakta, şehir içi bordür ve kaldırım çalışmaları bir çok zaman trafik yoğunluğunu artırdığı için çekilmez hal almakta bu da vatandaşın çok tepkisini çekmekte. Prefabrik ve elle döküm uygulamalarında cadde ve bulvarlar uzun süre trafik sıkışıklığı ile boğuşmakta ve trafik güvenliğinde de sorular yaşanmakta. Ancak makine ile yerinde üretimlerde tek şeriti kısa bir süre trafiğe kapatarak optimum bordür, kaldırım veya bariyer üretimi sağlanabilmekte, bu tip makinelerin saatlik üretim kapasiteleri elle serim yada prefabrik üretimlere göre kat ve kat yüksek yapılabilmekte.

5700 C beton finişeri

İstanbul genelinde son yıllarda bu tip

uygulamaları görmek mümkün, bunlardan bir tanesi de şu günlerde Kartal'da, Samandıra-Kemerburgaz ve Kadıköy minübüs yolunda yerinde bordür üretimi yapan Power Curber 5700 C beton finişeri. İstanbul Büyükşehir Belediyesi yüklenicisi olan Rad İnşaat bu projesinde Power Curber 5700 C makinesini tercih ederek, yaptığı işe hız ve kalite kattı. Temmuz ayı içerisinde teslimatı yapılan Power Curber 5700 C artık İstanbul yollarında yüksek kapasiteli ve görsel görünümü yüksek üretimler sağlıyor. Bu makineler yerinde bordür, kaldırım, V hendek, new jersey bariyer, yürüyüş yolu ve aklınıza gelebilecek kesitlerde üretimi yapıyor. Başta Amerika olmak üzere tüm dünyada kullanımı çok yaygın; zaten yurt dışı projesi olan müteahhit firmalarda Power Curber 5700 beton finişeri mevcut. Türkiye'de Kartal-Kadıköy metro hattında ve bir çok projede kullanımı olmuş. Yeni projelerden İzmir İstanbul Otoyol Projesi'nde tünel kablo kanallarında kullanımı planlanıyor. Power Curber'in son

yıllarda ülkemizde de kullanımı arttı. Karayolu, belediye ve TOKİ projelerinde Power Curber 5700 C'yi konumlandırmak çok kolay. Beton işlerinde makine maliyetleri oldukça düşürmekte, zamana karşı avantajı ile işçilik maliyetleri de düşmekte. Power Curber 5700 C artık ülkemizde de yaygın olarak kullanılacak. Son yıllarda yapılan Yap İşlet Devret modeli projeler zamanla yarışıyor. Yüklenici firmalar projelerini ne kadar erken bitirirlerse mali açıdan o derece avantaj sağlıyorlar. Otoyol projelerinde tünellerde kablo kanalı, bariyerler bördürler ve "V" hendek imalatları Power Curber 5700 ile yapıldığında zaman avantajı yükleniciler için anlamlı bir fayda sağlamakta. Bu makinelerin saatlik üretim kapasiteleri incelendiğinde günlük serim miktarları elle veya prekast üretimlere göre kat ve kat daha fazla olmakta buda işçilik maliyeti yanında süre avantajı sağlamakta. Önümüzdeki dönemde bu makineleri bu tip projelerde daha sık göreceğimiz aşikar.●