



Yeni projelere yeni plantler



Son yıllarda yol projelerinin artmasıyla müteahhit firmalar, makine parklarını genişleterek sektörde etkin rol oynuyor. Firmalar marka tercihi yaparken kalitenin yanında yedek parça ve servis konusunda da titiz davranıyor

Asfalt uygulama çalışmalarında plant tercihini kalite, performans ve fiyatı göz önünde bulundurarak yapan müteahhit firmalar, yeni projelerinde genellikle yeni plant almayı tercih ediyorlar. Marka tercihi yaparken yedek parça ve servis konusunda da titiz davranan firmalar, yol projelerinin artmasıyla makine parklarını genişletiyor. Bu firmalardan biri de Günfalt İnşaat. Uzun yıllar nakliye işi yaptıktan sonra 1986 yılında asfalt uygulamaları işine giren Günfalt İnşaat, karayolları ve belediyelerin birçok yol ve alt yapı işlerini yapıyor. Firmayla ilgili daha fazla bilgi edinmek için Günfalt İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Heybet Güneş'le görüştük.

1980'lerde sadece Batman rafinerisinde asfalt üretiminin olduğunu söyleyen Heybet Güneş, "Tüpraş asfalt üretmiyordu. Aliağa ve Kırıkkale rafinerisi de yoktu. Bir tek Batman rafinerisi vardı" diyor. Batman'dan dünyanın her yerine tankerle bitüm gönderdiklerini ve bu işi yapabileceklerini düşünerek, asfalt uygulamaları işine girdiklerini belirten Güneş, konuyla ilgili sözlerini şöyle sürdürüyor: "Hemen bir makine satın aldık ve İstanbul'a yerleştik. Bu arada da Kırıkkale ve Aliağa rafinerisi kuruldu. İzmit Tüpraş rafinesi de bitüm vermeye başlayınca Batman'ın bitüm satışları azaldı; sadece kendi yakın bölgelerine bitüm verebiliyordu. Bu da bizim için yeterli değildi. Biz



► Heybet Güneş

de 1985'te İstanbul'a gelmeye karar verdik. Batman'dan İstanbul'a nakliye işlerimiz olduğu için İstanbul'u iyi tanıyorduk."

Batıdan güneye yol projeleri

Alt yapıdan üst yapıya kadar tüm yol çalışmalarını yaptıklarını söyleyen Güneş, ilk olarak belediyelerle çalışmalara başladıklarını şimdi ise karayollarının projelerini yaptıklarını altını çiziyor. 8 tane şantiyeleri olduğunu ve merkez şantiyelerinin İzmit olduğunu sözlerine ekleyen Güneş, İzmit'te belediyelerle çalıştıklarını belirtiyor. Kayseri ve Bursa'da da karayollarının projelerini yaptıklarına dikkat çeken Güneş, konuyla ilgili olarak şunları söylüyor: "Balıkesir'de de şantiyemiz var. Antalya'daki şantiyemizde belediyelere yönelik çalışmalarımız bulunuyor. İstanbul 1. Bölgede şantiyemiz var. Edirne'de ise 3 tane şantiyemiz bulunuyor. Bu projelerden biri otoban

Uzun ömürlü plentler

Parker'ı ilk zamanlar pahalı olması nedeniyle tercih etmediklerine, bundan dolayı Almanya'dan ikinci el asfalt plenti aldıklarına değinen Güneş, 2009'dan sonra karayollarının büyük projelerini almaya başlayınca yeni asfalt plentlerini satın aldıklarını kaydediyor. Güneş, Parker'ın fiyatları düşürmesiyle 2009'dan sonra Parker Plent'i tercih etmeye başladıklarını vurgulayarak, "Parker'ın asfalt plentlerini yakın iş çevreme de tavsiye etmeye başladım, onlar da satın aldılar ve şimdi memnunlar" diye ekliyor. Parker asfalt plentlerinin çalışma performansını çok iyi bildiğini ifade eden Güneş, şimdi yeni bir asfalt plentine ihtiyacı olsa yine Parker'ı tercih edeceğinin altını çiziyor. Parker asfalt plentlerinden çok memnun olduğunu açıklayan Güneş, konuyla ilgili sözlerini şöyle sürdürüyor: "Parker'ın hem parçası ucuz hem de makine uzun ömürlü. Satış sonrası hizmetlerinden de memnunuz. Mevcut sorunu buradaki servisi çözemezse İngiltere'den işin uzmanı geliyor. Diğer markaların servisi daha pahalı. Parker'ın yedek parça sorunu da yok.

yenileme, diğerlerinin hepsi altyapı ve üstyapının içinde olduğu komple yol çalışma projeleridir. Bu projelerin hepsi devam ediyor."

Makine tercihinde fiyat etkeni

Asfalt uygulamaları işine başladıklarında 81 model Parker asfalt plentini bir arkadaşından aldığını ifade eden Güneş, İstanbul'da ilk yaptıkları asfalt uygulamasının Büyükşehir Belediyesi'nin işi olduğunu vurguluyor. İkinci plent olarak başka bir marka aldıklarını sonrasında ise yine Parker Plent'i tercih ettiklerini belirten Güneş "İşlerin çok yoğun olduğu bir dönemde parça sıkıntısı yaşamak bizim için büyük bir iş kaybı olur. Parker'la yedek parça ve servis konusunda bir sıkıntı yaşamıyoruz" diyor. Projelerinde kullandıkları tüm asfalt plentlerinin özmalları olduğunu altını çizen Güneş, sahip oldukları asfalt plentleri ile ilgili şu bilgileri veriyor: "Trakya tarafında bir tane 320 ton/saat kapasiteli Parker marka sabit plentimiz var. Bir tane de 240 ve 200 ton/saat kapasiteli Benninghoven'ımız bulunuyor. Balıkesir şantiyesinde ise 240 ton/saat Parker Super Mobil kullanıyoruz. Kayseri ilinde de asfalt şantiyemiz bulunmaktadır. Toplamda, 2 tane Parker, 2 tane Benninghoven marka asfalt plentimiz var."Yeni ihale almaları durumunda makine yatırımı yapmayı düşündüklerini sözlerine ekleyen Güneş, tercihlerini Parker'dan yana kullanacaklarını yeniliyor. ●