

Sanat yapılarında maliyet düştü kalite arttı

Yoldaki suyun tahliyesinde önemli rol oynayan kanal imalatlarında makine kullanımı artıyor. Son olarak Karaman - Konya Devlet Yolu Projesi'nin bordür ve kanal imalatında kullanılmak üzere Çelikler Holding tarafından Power Curber 5700 C beton finişeri yatırımı yapıldı



Uğur Tangıç / Çelikler Holding Şantiye Şefi

Çelikler Holding'in ana yüklenicisi olduğu Karayolları 3. Bölge'nin sorumluluk alanındaki Konya - Karaman Devlet Yolu Projesi'nin yapım çalışmaları sürüyor. 27 ila 81'inci kilometreler arasındaki kısmın toprak işleri, sanat yapıları, üstyapı ve sıcak karışım serim çalışmalarından sorumlu olduklarını ifade eden Çelikler Holding Şantiye Şefi Uğur Tangıç, 2013'te başladıkları çalışmaların yüzde 70'lik kısmını tamamladıklarını söyledi. Yıl sonuna kadar projenin kalan kısmının da çalışmalarını tamamlamak amacıyla olduklarını ifade eden Tangıç, 31 Ocak 2015 olan proje son teslim tarihinden önce çalışmalarını tamamlayıp işi teslim etmeyi istediklerini söyledi. Projedeki tüm çalışmaların kendileri tarafından yürütüldüğünü belirten Tangıç, 54 km'lik projede taşeron firma kullanmadıklarını dile getirdi. Proje için ciddi boyutta bir makine parkı kurduklarını belirten Tangıç, "Bu proje kapsamında bir adet 240 ton/saat asfalt plantimiz var. Bunun haricinde bir adet 400 ton/saat mekanik plant, günlük 10 bin ton kırma kapasitesine sahip 3 adet konkasör, 2 adet asfalt finişeri ve 2 adet mekanik finişerimiz bulunuyor. Tüm bunlar haricinde yol projelerinde gerekli olan diğer makine parkına da burada sahibiz. 210 kişilik



2013 yılında başlayan çalışmaların yüzde 70'lik kısmının tamamlandığı belirtiliyor

Power Curber ile günde bir kilometrelik bordür dökümü yapılabiliyor



bir personel ile buradaki çalışmalarımızı yürütüyoruz" ifadelerini kullandı.

Kaliteli ve hızlı iş

Proje kapsamında sanat yapılarının imalatının da kendileri tarafından yürütüldüğünü belirten Tangıç, bu iş için makine yatırımı yaptıklarını bildirdi. Bordür ve kanal imalatında kullanılmak üzere Essa Grup Makine'den Power Curber 5700 C beton finişeri satın aldıklarını ifade eden Tangıç, "Bu makine Türkiye'de yaygın şekilde kullanılmıyor. Türkiye'de daha çok prefabrik satın alınan bordürlerin yerleştirilmesi ile yapılan bir çalışma şekli var. İlk bakışta alışılabilir olan bu çalışmanın daha pratik ve düşük maliyetli olduğu söylenebilir. Ancak işin kalitesi düşünüldüğünde Power Curber ile yapılan bordürler diğerlerine göre çok daha düzgün bir yapıya sahip. Bunun yanında Power Curber ile hiç mesai

yapmadan günde bir kilometre bordür dökümü yapabiliyoruz. Bunu, zorladığımız takdirde bin 700 metreye kadar yükseltme imkanımız var. Orta refüj kanallarını da bu makine ile imal ediyoruz. Bu uygulamada

da günde 550 metreye kadar imalat yapabiliyoruz. Bunu elle yapmaya kalksak 5 farklı ekip kurmamız gerekiyor. Bu da toplamda 50 kişilik bir ekip gerektirir. Ancak Power Curber ile bunu toplam 8 kişiyle yapabiliyoruz" dedi.

Üretkenlik arttı

Yılın geri kalan kısmında 45 km uzunluğunda kanal, 40 km uzunluğunda bordür imalatı yapacaklarına değinen Tangıç, "Bu kısa sürede işi tamamlayıp projeyi teslim edeceğiz. Bu konuda içimiz rahat. Çünkü makine ile üretkenliğimiz oldukça yüksek. Önümüz açık olduğu sürece oldukça hızlı çalışma yapabiliyoruz. Bundan sonra benzer makineleri sahada daha fazla göreceğimizi düşünüyorum. Makine buradaki çalışmayı tamamladıktan sonra Hopa'daki Cankurtaran Tüneli'nin kablo kanalı çalışmaları için bu projeye gönderilecek" şeklinde konuştu.

Tangıç, Power Curber'in kaliteli iş, maliyet ve iş gücü alanlarında kendilerine ciddi kazanç getirdiğini dile getirdi.

Maliyetleri düşürdü

Power Curber'in maliyetleri düşürme anlamında ciddi artırlarının olduğunu ifade eden Tangıç, prefabrik bordür çalışmalarında her aşamanın firmalara ciddi gider olarak geri döndüğünü, Power Curber'le ise tüm üretimi yerinde yapabilmeleri sayesinde maliyetleri daha düşük seviyelere çekebildiklerini söyledi. Bu makineyi lowbed'e yükleyerek projenin istedikleri noktada taşıyabildiklerini ve burada çalıştırdıklarını belirten Tangıç, taşıma sırasında hiçbir zorluğu olmayan makinenin bu açıdan da ciddi avantaj sağladığını söyledi. Çalışma anlamında sorunsuz olan makinenin devamlılığının da önemli bir artı olduğunu ifade eden Tangıç, "Essa Grup Makine'nin satış sonrası hizmetler konusundaki uygulamalarından da memnunuz. Ellerinden geldiğince sorunları çözmeye yönelik çalışıyorlar. Bu da bizim için yeterli. Ayrıca, Amerika'dan da zaman zaman gelen teknik personeller ile makine hakkında eğitimler veriyorlar. Bu da bizim işle ilgili kalitemizi artırıyor" ifadelerinin kullandı. ●