

Beton "V" hendekte kaliteli çözüm

Kayar kalıplı üretimler

Bölünmüş yol uygulamaları Türkiye'nin farklı bölgelerinde devam ediyor. Çalışmaları süren, Konya - Aksaray Devlet Yolu Projesi de bunlardan biri. Biberici İnşaat tarafından üstyapı, sanat yapıları ve beton hendek imalatı gerçekleştirilen 96 kilometrelik projenin şimdiye kadar yarısına yakını tamamlandı. Firma projedeki "V" hendek imalatları için Türkiye'deki ilk merkez dökümlü Power Curber 5700 C Max'ı satın aldı



Konya Aksaray devlet yolunun sanat toprak işleri, üstyapı, beton hendek, modifiye aşınma ve sanat yapısı işlerini yapan Konya firmalarından Biberici İnşaat, Nisan 2014'te başladıkları 90 km'lik projenin şimdiye kadar 50 km'lik kısmının işlerini tamamladı. Projenin geriye kalan kısmını en kısa sürede tamamlamaya çalışacaklarını ifade eden Biberici İnşaat Mühendisi Ali İhsan Sancı, "Halihazırda devam ettiğimiz en önemli projelerimizden biri bu. Bu projedeki çalışmaları; işyeri adet taş ocağı, konkasör, mekanik plant ve asfalt planti,



A. İhsan Sancı / Biberici İnşaat Mühendisi

65 adet kamyon ve tır, 6 adet yükleyici ve bekoloder, 6 adet ekskavator, 3 adet greyder, 4 adet arazöz, 15 adet vabil, silindir, 6 adet asfalt finişeri, 1 adet beton finişeri, 6 adet beton mikseri, 1 adet beton pompası ile sürdürüyoruz. Bunun haricinde ihtiyaç olması durumunda makine kiralama yoluna da gidiyoruz. Bu projenin tamamında beton hendek çalışması yapacağız. Bu proje haricinde Power Curber C Max 5700 modelini, (New Jersey) beton oto bariyeri, karayolu bordürü ve şehiriçi bisiklet yolu veya beton yol uygulamalarında da bu makineyi kullanmayı hedefliyoruz. Bu



Türkiye'de ilk

Power Curber 5700 C Max'ın Türkiye'de daha öncesi sadece Avrasya Grup tarafından Kartal-Kadıköy metro projesinde kullanıldığını belirten Can, bu projede ofset konumunda yandan ve donatılı üretim yapılmıştı. Can, Biberici İnşaat'a satılmış olan makinenin ise Türkiye'de satılmış olan C Max serisi, merkezi döküm ilk makine olduğunu bildirdi. Bu makinelerde proje kesitlerine göre çok farklı üretimler yapabildiklerini belirten Can, Power Curber beton finişerleriyle projelerin kesitlerine göre, yandan veya merkezden beton döküm işlemi yapılabildiğini söyledi. Biberici İnşaat, "V" hendek, bordür, bariyer, kaldırım, yürüyüş yolu kalıplarını da portföylerine eklediler, 5700 C max beton finişerini bütün beton imalatlarında kullanmak istiyorlar. Can sözlerine şöyle devam etti: "Burada ana avantaj iş gücünün minimum seviyeye indirilmiş olması olarak gösterilebilir. Bu makine işletme, üretim maliyetlerinin anlamlı oranda düşmesine ve işin daha kısa sürede daha kaliteli şekilde yapılmasına olanak sağlıyor. Bir de şehir içi, şehirler arası yol çalışmalarında böyle makinelerin kullanılması trafik güvenliğini sağlıyor. Çünkü bir şeridi kapatarak çalışıyor. Power Curber kullanılmamış olsaydı burada çok sayıda insan ve iş makinesi olacaktı. Bu da güvenlik anlamında sorun yaratabilecek bir durumun oluşmasına neden olabilecekti."

projelerde kullanılabileceğimizi düşündüğümüz için Power Curber'in 5700 C Max modelini satın aldık" dedi.

Projeye özel yatırım

Bu proje haricinde Konya ve çevre illerde farklı çalışmalarda yaptıklarını ifade eden Sancı, bunlar haricinde müteahhitlik, konut inşaatı, doğalgaz altyapı işleri ve madencilik gibi alanlarda da çalışmalarının olduğunu söyledi. Konya - Aksaray Devlet Yolu Projesi'nin şimdiye kadar aldıkları en prestijli işlerden biri olduğunu dile getiren Sancı, firma olarak bu işe yönelik yatırımlar yaptıklarını belirtti. Bu yatırımlarından en önemlisinin Essa Grup Makine'nin Türkiye temsilcisi olduğu Power Curber beton finişeri olduğuna dikkat çeken Sancı, "Yol çalışmaları yapan bir firma olarak farklı büyüklüklerde asfalt finişerlerimiz var. Ancak Power Curber ile ilk kez bir beton finişeri satın aldık. Bu makineyi almadan önce epey araştırdık, kontrol teşkilatımızdan teknik yönden destek aldık. Bu makineyi üretebilen marka sayısının az olması işimizi nispeten kolaylaştırdı. 4-5 marka içinden makinesi daha düzenli, toplu

ve güçlü olanı tercih ettik. Bunlar haricinde fiyat anlamında da bu makine diğer muadillerine göre daha uygun ve daha hızlı çalışma özelliğine sahip ve birim imalattaki yakıt sarfiyatı daha düşük. Bu bizim için önemli bir avantaj. Ayrıca, Power Curber'in Türkiye temsilcisi olan Essa Grup Makine'nin de servis anlamında daha çabuk ulaşılabilir bir yapı sergilemesi tercihimizden şekillenmesini sağladı" diye konuştu.

Tek seferde 4 metre beton

Power Curber'i Konya - Aksaray Devlet Yolu Projesi'ndeki hendek imalatı için satın aldıklarını belirten Sancı, makineyi 4 metre genişliğinde, 15 cm beton kalınlığına sahip bir "V" hendek çalışması yaptıklarını söyledi. Bunun için Power Curber C Max 5700, merkezi dökümlü 3 paletten hareket kabiliyetine sahip makinesini satın aldıklarını ifade eden Sancı, 4 metre genişliğe sahip orta hendek imalatını tek seferde tamamladıklarını sözlerine ekledi. Makinenin özellikle iş gücü, kalite ve hız anlamında kendilerine önemli katkı sağladığını belirten Sancı şöyle devam etti: "Biz daha önce tamamladığımız yol projelerinde hep elle



İnanç Can / Essa Grup Makine Satış ve Paz. Mdr.

hendek dökümleri yapıyorduk. Bu nedenle de zaman zaman sorun yaşadığımız noktalar oldu. Yaşanan bu sorunları bir an önce geride bırakmak için böyle bir yatırım yapma kararı aldık. Türkiye'de inşaat sektörünün hızlı şekilde gelişmesi ve kalite standartlarının oldukça üst seviyelere çıkması da bizi bu yatırımı yapmaya zorladı. Maliyet anlamında baktığımızda ise, elle serime göre makine ile serim işçilik maliyetlerini azaltırken, imalatın hızlı gitmesi büyük avantaj sağlayacak. Ancak, bizim için önemli olan konu; kalite. Beton finişerinin bize en fazla katkı sağlayacağı noktada bu olacak. Çünkü kaliteli şekilde imal edilmiş bir hendek yolun ortalama ömrünü de uzatacağı görüşündeyim. Yolların hızlı şekilde aşınmasının en önemli etkenlerinden biri su, diğeri ise tonajdır. Suyu doğru şekilde yoldan alıp dışarı doğru yere drene edebilirsiniz, yolun ortalama ömrünü de uzatmış olursunuz. Bunu da sağlamanın en önemli faktörlerinden biri; kaliteli imal edilmiş hendeklerdir."

İşe uygun makine önerisi

Biberici İnşaat'a 4 metre orta refüj "V" hendek çalışması yapmak üzere Power Curber C Max 5700 modelini teklif ettiklerini ifade eden Essa Grup Makine Satış ve Pazarlama Müdürü İnanç Can, "Firma tek pass geçişte "V" hendek serim işini yapmak istedi. 4 metre genişliğinde 15 cm kalınlığında bir "V" hendek" dökümü yapacaklar. Bu tip durumlarda makineleri merkezi dökümde kullanıyoruz. İki palet arası merkezi döküm yapabilmek içinde palet vb. ekipmanları büyütülmüş olan 5700 C Max modeli sunuldu. Yaklaşık iki ay önce makinenin satış görüşmelerine başladık ve bugün de makineyi teslim ettik. Firma bu makine ile projenin önemli bir kısmını, hendek döküm çalışmasını yıl sonuna kadar tamamlamak istiyor" dedi. Power Curber C Max 5700'ün 130 beygir gücünde Cummins motora sahip olduğunu ve 250 litre su tankı bulunduğunu belirten Can, 3 palet üzerinde çalışan bir makinenin firmanın beklentilerini karşılayabilir nitelikte olduğunu söyledi. ●